

wecon®

wecon®



Katalog produktów

2018

PL



SYSTEM WYMIENNY BDF



7-13

ZESTAWY PRZESTRZENNE



4-6

14-18

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



19-22

ZABUDOWY STAŁE



ZABUDOWA STAŁA Kurtyna typ ZS 780 NV SG-A



zobacz więcej

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo.**
- ◆ Zderzaki paletowe z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK.**
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em i lakierowane proszkowo**, słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo, od wewnątrz wzmocniona sklejką.



- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony oraz **dach stały stalowy.**
- ◆ Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości – **projekt WESOB.**
- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.

ZABUDOWA STAŁA Furgon typ ZSA 780



zobacz więcej

- ◆ Dostępne wersje dachu: z tworzywa GFK wraz ze wzdłużnym pasem przezroczystym lub dach izolowany.
- ◆ Tylny portal zakończony drzwiami aluminiowymi lub roletą.



- ◆ Niska rama podłogowa **w całości ocynkowana ogniowo, wykonana ze stali o podwyższonej jakości.**
- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej – wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową.
- ◆ Ściany kontenera wykonane z panela **Aluwood** o grubości 17 lub 20 mm w zależności od DMC podwozia oraz bardzo lekki i wytrzymały **FerroFoam.**





zobacz więcej

ZABUDOWA STAŁA

Burto firana typ ZS 780 SG-B



- ◆ Burty aluminiowe anodowane, dostępne wersje: z klamrami (możliwość transportu bez burt) oraz w wersji z zamknięciem celnym.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony.
- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.



- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo.**
- ◆ Podłoga wykonana jest ze sklejki impregnowanej - wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie KTL'em i lakierowane proszkowo.
- ◆ Słupy środkowe na wózku przesuwным.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.



SYSTEM WYMIENNY BDF





SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny - kurtyna typ WPR 782 NV SG-A

zobacz więcej



- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Zderzaki paletowe wysokość 30 mm z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK**.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em** i lakierowane proszkowo; słupy środkowe na wózku przesuwnym.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwny, przesuwny + podnoszony.

- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Stopy podporowe ocynkowane ogniowo – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930 - 1230 mm.
- ◆ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny skrzyniowo - plandekowy typ WPR 782 NV

zobacz więcej

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em** i lakierowane proszkowo słupy środkowe wypinane.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały lub przesuwny.



- ◆ Tylony portal: pełne drzwi aluminiowe typu SANDWICH lub półdrzwi z plandeką.
- ◆ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.
- ◆ Stopy podporowe – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930 - 1230 mm.

SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny - furgon typ WSK 782



zobacz więcej



- ◆ Tylony portal: pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe lub roleta.
- ◆ Stopy podporowe – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930-1230 mm.
- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.

- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej, wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – grubość 25 mm.
- ◆ Ściany kontenera wykonane z paneli **Aluwood** o grubości 20 mm oraz bardzo lekkie i wytrzymałe **FerroFoam**.
- ◆ Dostępne wersje dachu: z tworzywa GFK wraz ze wzdłużnym pasem przezroczystym lub dach izolowany.



SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny - skrzynia typ WPR 782-S

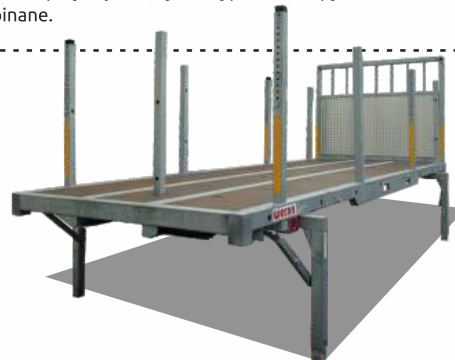


zobacz więcej



- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Ściana tylna burta – anodowana ze stopniem naburtowym.

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Podłoga wykonana jest ze sklejki impregnowanej, wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – grubość 25 mm.
- ◆ Burty aluminiowe – anodowane o wysokości 600 lub 800 mm, skręcane.
- ◆ Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przednie przykręcane, tylne wypinane; słupy środkowe wypinane.





SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny 45 stopowy typu kurtyna typ WPR 45 SG

zobacz więcej

- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – **grubość 25 mm.**
- ◆ Zderzaki paletowe wysokości **20 mm** wraz z uchwytami do mocowania ładunku wkomponowanymi w podłogę (**13 szt./stronę**).
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych ocynkowanych ognioowo i lakierowanych proszkowo, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em** i lakierowane proszkowo.
- ◆ Słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ◆ Ściany boczne: kurtyna przesuwna (plandeka ze wzmocnieniami) + krata zabezpieczająca ładunek (uchyłna i demontowalna).
- ◆ Dach przesuwny niezależnie od boków.

Długość zew. 13.716 mm
Wysokość wew. 2.580 mm
Masa całkowita 33.000 kg
Masa własna 4.800 kg
Ilość europalet: 34 szt.

Przystosowany do transportu koleją => C 45



- ◆ Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ognioowo łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych – **grubość warstwy ocynku 150 µm.**



SYSTEM WYMIENNY BDF

Kontener wymienny 31" typu kurtyna z muldą do przewozu zwojów blachy

zobacz więcej



Długość wew.:
9.150 mm

Wysokość wew.:
2.355 mm

- ◆ Kontener z kurtyną i przesuwym dachem.
- ◆ Wbudowana mulda umożliwiająca przewóz zwojów blachy o średnicy od 1000 do 2100 mm.
- ◆ Pokrywy umożliwiające przewóz ładunków standardowych.
- ◆ Dodatkowe gniazda do mocowania kłonic do wzdłużnego zabezpieczenia przewożonych zwojów blachy.
- ◆ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



SYSTEM WYMIENNY BDF

Uzbrojenie podwozia pod system wymienny typ MA-NV



zobacz więcej



- ◆ Belki poprzeczne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, skręcone z boku z ramą samochodu (dwie przednie oraz dwie tylne wzmocnione segmentem środkowym) - kompletne z ryglami.
- ◆ Zderzak za kabiną, dwie pary rolek naprowadzających oraz odpowiednio zamontowane światła zapewniające prosty i bezpieczny wjazd pod kontener.

- ◆ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ◆ Tylna belka przeciwnajazdowa uchylna.
- ◆ Wszystkie elementy **ocynkowane ogniowo**.

SYSTEM WYMIENNY BDF

Uzbrojenie podwozia pod system wymienny typ MA-BDF



zobacz więcej



- ◆ Zderzak za kabiną, rolki naprowadzające oraz odpowiednio zamontowane światła zapewniają prosty i bezpieczny wjazd pod kontener.
- ◆ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ◆ Tylna belka przeciwnajazdowa uchylna.
- ◆ Wszystkie elementy **ocynkowane ogniowo**.



- ◆ Rama wymienna (pomocnicza) umiejscowiona na ramie samochodu kompletna z ryglami.
- ◆ Rolki naprowadzające dwie pary – zintegrowane z belkami poprzecznymi.



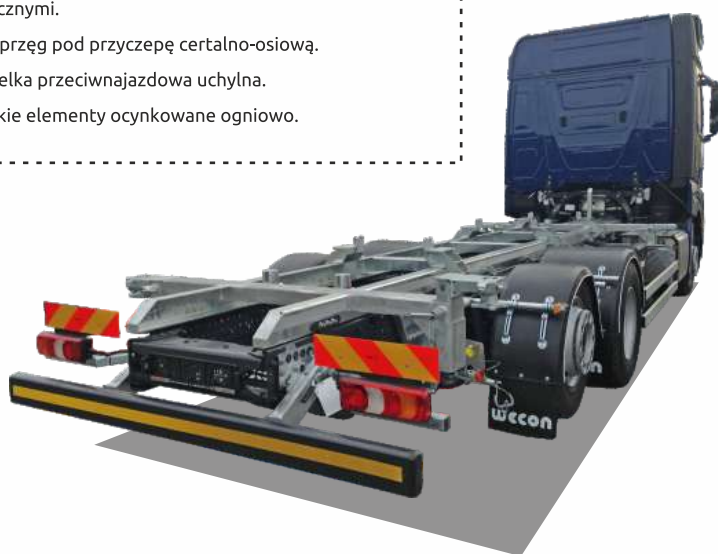
zobacz więcej

SYSTEM WYMIENNY BDF

Uzbrojenie podwozia pod system wymienny - rozwiązanie specjalne z regulowaną wysokością typ MA-BDF



- ◆ Rama wymienna (pomocnicza) umiejscowiona na ramie samochodu.
- ◆ Dwupoziomowa regulacja wysokości odstawczej poprzez zastosowanie systemu HVC.
- ◆ Rolki naprowadzające dwie pary – zintegrowane z belkami poprzecznymi.
- ◆ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ◆ Tylna belka przeciwnajazdowa uchylna.
- ◆ Wszystkie elementy ocynkowane ogniowo.



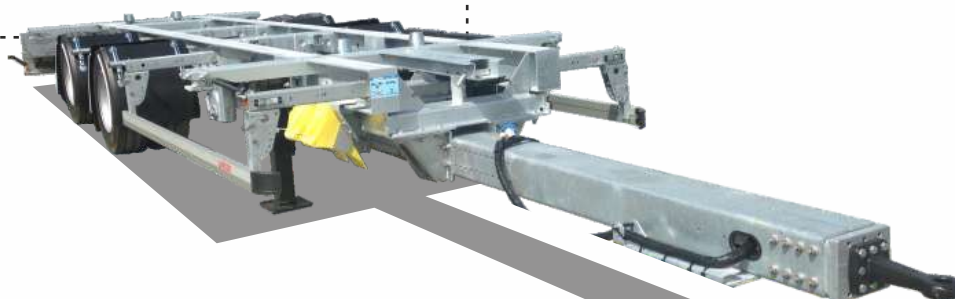
zobacz więcej

SYSTEM WYMIENNY BDF

Przyczepa wymienna centralno-osiowa



- ◆ Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości, dyszel z regulowaną długością – całość **ocynkowana ogniowo**.
- ◆ Układy hamulcowe **KNORR** lub **HALDEX** ABS, EBS z automatyczną regulacją hamulców zgodne z ECE.
- ◆ Osie SAF lub BPW.
- ◆ Ogumienie bliźniacze 265/70 R19,5" **MICHELIN**.
- ◆ Belka tylna aluminiowa zintegrowana z oświetleniem zgodna z ECE.
- ◆ Cztery podpory **HAACON**: dwie przednie oraz dwie tylne.
- ◆ Możliwość przewożenia kontenerów **C715, C745, C782** zgodnie z EN 284.



SYSTEM WYMIENNY BDF
PC MAX



zobacz więcej

- ◆ Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości, dyszel z regulowaną długością – całość ocynkowana ogniowo.
- ◆ Układ hamulcowy z automatyczną regulacją hamulców zgodnie z ECE.



- ◆ Osie BPW lub SAF.
- ◆ Ogumienie bliźniacze R22,5'.
- ◆ Belka tylna aluminiowa zintegrowana z oświetleniem zgodna z ECE.
- ◆ Cztery podpory **HAACON**: dwie przednie oraz dwie tylne.
- ◆ Możliwość przewożenia kontenerów C715, C745, C782.
- ◆ Wysokość odstawcza do 1320 mm.



ZESTAWY PRZESTRZENNE



Σ DMC ZESTAWU: 40.000 kg
Kubatura zestawu: 120 m³
Ilość europalet: 38 szt.

DMC podwozia:
24.000 kg – 26.000 kg
DMC przyczepy: 18.000 kg
(12.000 kg – 18.000 kg)



- ◆ Niska rama podłogowa wykonana ze stali o **podwyższonej jakości**.
- ◆ Rama w całości ocynkowana ognioowo, łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych.
- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, przystosowana do pracy wózka widłowego o **nacisku na oś 5460 kg**.
- ◆ Zderzaki paletowe z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK**.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em** i lakierowane proszkowo.
- ◆ Słupy środkowe na wózku przesuwym.

ZESTAW PRZESTRZENNY Zestaw ciężki kurtynowy



zobacz więcej

- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ognioowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony.
- ◆ Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości – projekt **WESOB**.
- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Podwozie przyczepy wykonane ze stali o podwyższonej jakości – **OCYNKOWANE OGNIOWO**.
- ◆ Zabudowy spełniają wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



ZESTAW PRZESTRZENNY Zestaw ciężki burtowo-firanowy



zobacz więcej



DMC podwozia:
24.000 kg – 26.000 kg
DMC przyczepy: 18.000 kg
(12.000 kg – 18.000 kg)

Σ DMC ZESTAWU: 40.000 kg
Kubatura zestawu: 120 m³
Ilość europalet: 38 szt.

- ◆ Niska rama podłogowa wykonana ze stali o **podwyższonej jakości**.
- ◆ Rama w całości ocynkowana ognioowo, łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych.
- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, przystosowana do pracy wózka widłowego o **nacisku na oś 5460 kg**.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em** i lakierowane proszkowo; słupy środkowe wypinane.
- ◆ Burty aluminiowe anodowane, wysokość 600 mm, 3 szt. na stronę; skręcone szpilką na wysokości.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ognioowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką o grubości 12 mm.
- ◆ Dach przesuwany razem z bokami – tylna belka podnoszona (nie ogranicza przestrzeni podczas tylnego załadunku).
- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH lub półdrzwi aluminiowe z plandeką, kąt otwarcia 270°, lakierowane RAL.
- ◆ Podwozie przyczepy wykonane ze stali o podwyższonej jakości – **OCYNKOWANE OGNIOWO**.







zobacz więcej

ZESTAW PRZESTRZENNY Zestaw średni

- ♦ Lekka konstrukcja ramy podłogowej i podwozia przyczepy, wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo.
- ♦ System wielopunktowego mocowania ładunku – **SAFETY LOCK**.
- ♦ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em i lakierowane proszkowo**.
- ♦ Słupy środkowe na wózku przesuwnym.
- ♦ Ściana przednia wykonana z lekkich kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ♦ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwny, przesuwny + podnoszony.
- ♦ Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości - projekt **WESOB**.
- ♦ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH lub plandeka z pasami diagonalnymi.
- ♦ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.
- ♦ Zabudowy spełniają wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



Kubatura zestawu: 120 m³

Ilość europalet: 38 szt.

DMC podwozia: 11.990 kg (11.990 kg - 15.000 kg)

DMC przyczepy jednoosiowej: 10.000 kg (6000 kg - 10.000 kg)



WYPOSAŻENIE DODATKOWE





zobacz więcej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Podest przejazdowy



- ◆ Podest aluminiowy o nośności 4 t.
- ◆ Możliwość załadunku i rozładunku towarów bez konieczności rozpinania zestawu.



zobacz więcej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Rozsuwany tylny portal



- ◆ Rozwiązanie wykorzystywane między innymi do przewozu urządzeń AGD.
- ◆ System nie posiada żadnych dodatkowych elementów (np. belki górnej teleskopowej) zabierających przestrzeń ładunkową.
- ◆ Możliwość rozsuwania portalu o 250 mm z każdej strony.
- ◆ Możliwość podnoszenia dachu o 350 mm.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE System podwójnej podłogi



zobacz więcej



- ◆ Możliwość montażu podwójnej podłogi na 1, 2 lub 3 polach zabudowy.
- ◆ Regulacja wysokości poszczególnych poziomów podłogi.
- ◆ Opcja całkowitego lub częściowego demontażu podwójnej podłogi.
- ◆ Belki poprzeczne drugiego poziomu podłogi mogą być składowane za przednią ścianą zabudowy.
- ◆ System umożliwia przewożenie dodatkowego ładunku drobnicowego.
- ◆ Nośność drugiego poziomu podłogi 4 t.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE Adaptacja zabudowy do przewożenia wózka widłowego



zobacz więcej



- ◆ Rozwiązanie umożliwiające załadunek i rozładunek towarów w miejscach, gdzie nie ma możliwości załadunku z rampy lub za pomocą wózka widłowego.
- ◆ Transport wózka widłowego na aucie lub na przyczepie - możliwość dystrybucji bez konieczności ciągnięcia przyczepy.



Zobacz, jak możesz
przetransportować
wózek wewnątrz
przyczepy



zobacz więcej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Zabudowa z podestami hydraulicznymi (winda)



- ◆ Podesty załadownicze do wszystkich zabudów.
- ◆ Składane i wysuwane hydraulicznie pod podwozie pojazdu z dolnym sprzęgiem.
- ◆ Podest załadowniczy w zestawach z przyczepą.
- ◆ Zamykane za drzwiami, zamiast drzwi lub chowane pod podwozie.



JAKOŚĆ I CERTYFIKATY

Nasze produkty od lat cenione są za wysoką jakość:

- ◆ Dzięki współpracy z WECON GmbH **jesteśmy w czołówce europejskich producentów** zestawów przestrzennych.
- ◆ Dostawy materiałów i komponentów **poddajemy szczegółowej kontroli jakości**, zgodnie z obowiązującym w firmie systemem zarządzania jakością ISO.
- ◆ **Ściśle kontrolujemy wszystkie etapy produkcji.**
- ◆ **Pomagamy w doborze parametrów nadwozia i podwozia** w zależności od specyfiki przewożonych towarów.
- ◆ **Udzielamy 2-letniej gwarancji** na zabudowy samochodowe, przyczepy oraz kontenery wymienne BDF.

- ◆ Nasze zabudowy posiadają **certyfikaty "Bezpieczny Ładunek"** potwierdzające zgodność z wymogami **normy EN 12642 CODE XL** dotyczącej bezpiecznego przewozu towarów oraz **certyfikat Daimler 9.5.**



- ◆ Posiadamy także europejskie znaki jakości zdobyte w tak prestiżowych jednostkach certyfikujących, jak **Quality Austria i TÜV NORD POLSKA.**



- ◆ Posiadamy certyfikat systemu zarządzania jakością zgodnego z wymogami **normy ISO 9001:2008.**



CO NAS WYRÓŻNIA?

Chcesz podjąć dobrą decyzję z perspektywy czasu oka? Przekonaj się, że dzięki transportowe oszczędności

- ♦ **Ramy podłogowe wykonane ze stali o podwyższonej jakości.**
- ♦ **Zabezpieczenia antykorozyjne** odporne na uszkodzenia mechaniczne, czyli ramy podłogowe zabudowy i przyczepy ocynkowane ogniowo łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych.
- ♦ **Warstwa ocynku o grubości 150 µm**, co przy współczynniku utleniania wynoszącym 10 µm/rok gwarantuje skuteczną ochronę antykorozyjną przez wiele lat.
- ♦ Zabezpieczenie antykorozyjne trwałe i o wysokiej estetyce: **stupy narożne stalowe pokryte KTL'em i lakierowane proszkowo.**
- ♦ **Katodowe lakierowanie zanurzeniowe**, które zapewnia długotrwałą i skuteczną ochronę przed korozją, a także odporność na zadrapania i chroni przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami kamieni (technologia KTL jest zgodna z rygorystycznymi standardami obowiązującymi w przemyśle samochodowym).
- ♦ **Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości** (minimalna awaryjność oraz niezawodność w niskich temperaturach).
- ♦ **Przednia ściana wykonana z kaset stalowych, wzmocnionych dodatkowo sklejką** (waga porównywalna do ściany aluminiowej).
- ♦ **Drzwi tylne w wersji SANDWICH** nie zawierające połączeń nitowanych.

BRAK
Pamiętaj o
pieniędzy
na pro
spow

INTELIGENTNE, ROZWIĄZANIA

Wciąż ulepszamy
rozwojowi przyszłości
Zakupiłeś u nas z
być pewien, że d
lepszy produkt

LATWA OBSŁUGA

W porównaniu z konkurencyjnymi produktami są proste w obsłudze – to **wyklucza awarie spowodowane niewłaściwą obsługą.**

FACHOWA OBSŁUGA KLIENTA I PROFESJONALNE DORADZTWO

Staramy się dopasować do wymagań klientów i zaoferować mu **fachowe doradztwo prosto do najlepszego wyboru.**



ję, która
że się opłacała?
Wesob firmy
zaję czas i pieniądze.

Mówimy wprost o tym, co nas wyróżniana na tle naszej konkurencji:

BEZAWARYJNA EKSPLOATACJA PRZEZ DŁUGI CZAS

Wybierając Wesob, kupujesz raz i zdobywasz **spokój na miliony kilometrów**. Nie bez powodu nasza sieć serwisowa jest skromna – **nasze produkty po prostu się nie psują**.

OSZCZĘDNOŚĆ DZIĘKI TRWAŁOŚCI

Zaufaj nam i wybierz warte swej ceny produkty marki WESOB, a przekonasz się, że dzięki ich trwałości są one **korzystniejsze cenowo** niż produkty o niższej jakości, ale z wysokimi kosztami częstych napraw.

BEZPIECZNA DOSTAWA ŁADUNKU NA CZAS

Dzięki naszym produktom **dostarczysz ładunek na czas** i perfekcyjnie wywiążesz się z umowy przewozowej.

NIEOCZEKIWANEGO PRZESTOJU W TRASIE

Wiesz, że za wszystkie naprawy płacisz nie tylko pieniędzmi – walutą jest także czas, dlatego postaw na **produkt, który Cię nie zawiedzie i nie powoduje przestoju w trasie**.

INNOWACYJNE TRANSPORTOWE

Wiesz, że nasze produkty a **naszemu wieca idea innowacyjności**. Zbudowę kilka lat temu? Możesz z nami zaoferujemy Ci znacznie więcej od tego, który już znasz.

Wiesz, że mi, nasze i trudno je popsuć i naprawiane przez

Wiesz, że ta wadzące

Wyróżnia nas technologia kontenerowa:

Wieloletnie doświadczenie w branży pojazdów użytkowych pozwala nam realizować coraz to bardziej **skomplikowane i nietypowe projekty**.

W naszym zakładzie powstają **produkty najbardziej innowacyjne na polskim rynku kontenerowym**. W pracy nad nimi wykorzystujemy nowe rozwiązania opracowane przez naszych inżynierów lub przez niemiecką firmę WECON, z którą współpracujemy.

Nasi konstruktorzy wykorzystują **zaawansowane systemy projektowania 3D**, co w połączeniu z dostępem do rysunków i specyfikacji podwozi umożliwia opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej zabudowy bez obecności podwozia.



SPÓŁKA



O firmie

WESOB Sp. z o.o. to producent przyczep i nadwozi dla pojazdów ciężarowych.

Cenieni jesteśmy przede wszystkim za bezawaryjność produktów i zaawansowane rozwiązania konstrukcyjne. Specjalizujemy się szczególnie w produkcji nadwozi wymiennych dla transportu kombinowanego. Opracowujemy także indywidualne rozwiązania dla transportu intermodalnego.

Firma powstała w 1995 roku. Nasza siedziba mieści się w Strumieniu, na południu Polski i zajmuje powierzchnię 53.000 m², z czego około 5.000 m² stanowią hale montażowe oraz powierzchnie biurowe. Do wymagań każdego klienta podchodzimy indywidualnie, dbając o **dokładne dopasowanie rozwiązań transportowych do warunków**, w jakich funkcjonować mają nasze produkty. By spełnić wszelkie oczekiwania klientów, pomagamy w doborze parametrów nadwozia i podwozia w zależności od specyfiki przewożonych towarów. Istotna jest dla nas również niezawodność i łatwość obsługi, dzięki którym zapracowaliśmy na wysoką pozycję w opinii przewoźników.

Nasz zespół współtworzy grupa młodych inżynierów, którym zawdzięczamy **wiele kreatywnych i innowacyjnych rozwiązań**. Korzystając z zaawansowanych systemów projektowania, wspomaganych techniką komputerową Computer-Aided Technologies (CAx), nasi konstruktorzy dogłębnie analizują problemy wynikłe na etapie konstruowania lub produkcji i na bieżąco dostosowują projekty.

Wywieramy **silny wpływ na kształt polskiej techniki kontenerowej**. Jako wiodący producent kontenerów BDF, zabudów stałych oraz rozwiązań specjalnych stawiamy na ciągły rozwój, wciąż poszerzając gamę produktów i dbając o stały wzrost produkcji i zatrudnienia. Dokładamy wszelkich starań, by pod względem technologii kontenerowej być **zawsze o kilka kroków przed konkurencją**. Nasze produkty łatwo zauważyć na drogach całej Europy, spotkać je można także na prestiżowych Międzynarodowych Targach Pojazdów Użytkowych IAA w Hannoverze, w których uczestniczymy wraz z firmą WECON. Regularnie pojawiajemy się również na targach Transport Logistic w Monachium.

Do zobaczenia w trasie!

Zrozumienie różnorodnych potrzeb klienta jest dla nas kluczowe

Chcemy to osiągnąć poprzez:

- ◆ Pasję i odwagę tworzenia tego, co nowe i pionierskie.
- ◆ Ciągłe obserwowanie rynku i reagowanie na nowe oczekiwania.
- ◆ Rozwijanie kreatywnej i innowacyjnej myśli w zakresie techniki kontenerowej.
- ◆ Stałe podwyższanie kwalifikacji pracowników.
- ◆ Indywidualne podejście do klienta i umiejętność wstuchania się w jego potrzeby.
- ◆ Zacieranie granicy między naszą pracą a zainteresowaniami.

Poznaj nas lepiej:



Poznaj WESOB
w 5 minut



Jakość WESOB



Wewnętrzny
system dokujący

Opłaca się kupować w



SERWIS

Zapewniamy kompleksową opiekę serwisową i wymianę potrzebnych części. Wykonujemy naprawy gwarancyjne oraz pogwarancyjne. Oferujemy szereg usług serwisowych i konserwacyjnych, jak również modernizację zabudów. Dzięki sieci punktów serwisowych jesteśmy zawsze blisko naszych klientów i w każdej chwili służymy profesjonalnym doradztwem i fachową obsługą.

Nasz serwis oferuje:

- ◆ kompleksowe naprawy i modernizacje zabudów pojazdów i nacze
- ◆ naprawy układów zawieszenia
- ◆ naprawy układów hamulcowych
- ◆ naprawy instalacji elektrycznych
- ◆ naprawy instalacji pneumatycznych
- ◆ naprawy ślusarskie i lakiernicze
- ◆ komputerową diagnostykę przyczep i nacze
- ◆ ustawianie geometrii pojazdu
- ◆ prostowanie ram z wykorzystaniem techniki komputerowej
- ◆ serwis ogumienia
- ◆ kosztorysy napraw dla towarzystw ubezpieczeniowych

Kontakt:

Serwis: serwis@wesob.com.pl

Tel. +48 (33) 857 14 93 wew. 111

Kom. +48 609 861 218



CZĘŚCI

Oferujemy części zamienne do:

- ◆ zabudów
- ◆ przyczep
- ◆ pojazdów
- ◆ naczip

W tym
między innymi:

- ◆ zamki
- ◆ burty
- ◆ plandeki
- ◆ słupki
- ◆ sklejki podłogowe

Kontakt:

Sprzedaż części: czesci@wesob.com.pl

Tel. +48 (33) 857 14 93 wew. 120

Kom. +48 795 535 970

Współpracujemy z wiodącymi
producentami:



MICHELIN



WABCO



KONTAKT

Lokalizacja:



Siedziba:

Wesob Sp. z o.o.
ul. Ks. Londzina 65
43-246 Strumień

Działamy na obszarze:

ESTONIA

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57

ŁOTWA

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57

LITWA

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57



NIEMCY

Tel. +49 25 939 21 0



POLSKA

Dział handlowy:

Tel. +48 (33) 857 02 54

handlowy@wesob.com.pl



CZECHY

Mob. +420 773 338 682



SŁOWACJA

Mob. +420 773 338 682

Współrzędne GPS:

N 49°55'19.2"
E 18°46'23.7"



Siedziba:

Wesob Sp. z o.o.
ul. Ks. Londzina 65
43-246 Strumień

Sekretariat:

Tel. +48 (33) 857 02 54
Tel. +48 (33) 857 14 93
sekretariat@wesob.com.pl

**Doradca obsługujący
Twój region:**



BIAŁORUŚ

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57



UKRAINA

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57



MOŁDAWIA

Kom. +48 518 337 581
Mob. +380 67 447 47 57

Logistyka - wydania i odbiory pojazdów:

Tel. +48 (33) 857 14 93 wew. 105
Kom. +48 695 411 372
Kom. +48 795 535 966
Kom. +48 795 535 978
logistyka@wesob.com.pl

Zaopatrzenie/Magazyn:

Tel. +48 (33) 857 14 93 wew. 103
zaopatrzenie@wesob.com.pl



WESOB Sp. z o.o.
ul. Ks. Londzina 65
43-246 Strumień

Tel. +48 (33) 857 14 93
sekretariat@wesob.com.pl

