

wesob[®]

wecon[®]
Driving forward.



wesob[®]

Nasze produkty



Zabudowy stałe



zobacz więcej

Zabudowa stała

Kurtyna typ ZS 780 NV SG-A

- ♦ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo.**
- ♦ Zderzaki paletowe z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK.**
- ♦ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em i lakierowane proszkowo**, słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ♦ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo, od wewnątrz wzmocniona sklejką.



- ♦ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony oraz **dach stały stalowy.**
- ♦ Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości – **projekt WESOB.**
- ♦ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ♦ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



zobacz więcej

Zabudowa stała

Furgon typ ZSA 780



- ♦ Niska rama podłogowa **w całości ocynkowana ogniowo, wykonana ze stali o podwyższonej jakości.**
- ♦ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej – wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową.

- ♦ Ściany kontenera wykonane z paneli **Aluwood** o grubości 17 lub 20 mm w zależności od DMC podwozia oraz bardzo lekkiej i wytrzymałej **FerroFoam.**
- ♦ Dostępne wersje dachu: z tworzywa GFK wraz ze wzdłużnym pasem przezroczystym lub dach izolowany.
- ♦ Tylny portal zakończony drzwiami aluminiowymi lub roletą.

wesob®

Zabudowy stałe

System wymienny BDF

Zabudowa stała

Burto firana typ ZS 780 SG-B



zobacz więcej



- ◆ Burty aluminiowe anodowane, dostępne wersje: z klamrami (możliwość transportu bez burt) oraz w wersji z zamknięciem celnym.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony.
- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo**.
- ◆ Podłoga wykonana jest ze sklejki impregnowanej - wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em i lakierowane proszkowo**.
- ◆ Słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.



System wymienny BDF

Kontener wymienny - kurtyna typ WPR 782 NV SG-A



zobacz więcej



- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Zderzaki paletowe wysokość 30 mm z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK**.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL'em i lakierowane proszkowo**; słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony.



- ◆ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH.
- ◆ Słupy podporowe ocynkowane ogniowo – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930 - 1230 mm.
- ◆ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



tel. + 48 (33) 857 02 54

Produkty **5**



zobacz więcej

System wymienny BDF

Kontener wymienny skrzyniowo - plandekowy typ WPR 782 NV

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie KTL'em i lakierowane proszkowo słupy środkowe wypinane.
- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Dostępne wersje dachu: stały lub przesuwny.



- ◆ Tylny portal: pełne drzwi aluminiowe typu SANDWICH lub półdrzwi z plandeką.
- ◆ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.
- ◆ Stopy podporowe – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930 - 1230 mm.



zobacz więcej

System wymienny BDF

Kontener wymienny - furgon typ WSK 782



- ◆ Tylny portal: pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe lub roleta.
- ◆ Stopy podporowe – teleskopowe. Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930-1230 mm.

- ◆ Niska rama podłogowa **wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo** – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej, wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – grubość 25 mm.
- ◆ Ściany kontenera wykonane z paneli **Aluwood** o grubości 20mm oraz bardzo lekki i wytrzymały **FerroFoam**.
- ◆ Dostępne wersje dachu: z tworzywa GFK wraz ze wzdłużnym pasem przezroczystym lub dach izolowany.



Kontener wymienny - skrzynia typ WPR 782-S



- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Ściana tylna burta – anodowana ze stopniem naburtowym.

- ◆ Niska rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości, w całości ocynkowana ogniowo – wysokość ramy 152 mm.
- ◆ Podłoga wykonana jest ze sklejki impregnowanej, wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – grubość 25 mm.
- ◆ Burty aluminiowe – anodowane o wysokości 600 lub 800 mm, skręcane.
- ◆ Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przednie przykręcane, tylne wypinane; słupy środkowe wypinane.



zobacz więcej

Kontener wymienny 45 stopowy typu kurtyna typ WPR 45 SG



- ◆ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową – grubość 25 mm.
- ◆ Zderzaki paletowe wysokości 20 mm wraz z uchwytami do mocowania ładunku wkomponowanymi w podłogę (13 szt./stronę).

Długość zew. 13.716 mm
Wysokość wew. 2.580 mm
Masa całkowita 33.000 kg
Masa własna 4.800 kg
Ilość europalet: 34 szt.
Przystosowany do transportu koleju => C 45

- ◆ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo, od wewnątrz wzmocniona sklejką.
- ◆ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie KTL-em i lakierowane proszkowo.
- ◆ Słupy środkowe na wózku przesuwym.
- ◆ Ściany boczne: kurtyna przesuwna (plandeka ze wzmocnieniami) + kratka zabezpieczająca ładunek (uchyłna i demontowalna).
- ◆ Dach przesuwny niezależnie od boków.
- ◆ Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej jakości w całości ocynkowana ogniowo łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych – grubość warstwy ocynku 150 µm.



zobacz więcej



zobacz więcej

System wymienny BDF

Kontener wymienny 31" typu kurtyna z muldą do przewozu zwojów blachy



Długość wew.:
9.150 mm

Wysokość wew.:
2.355 mm

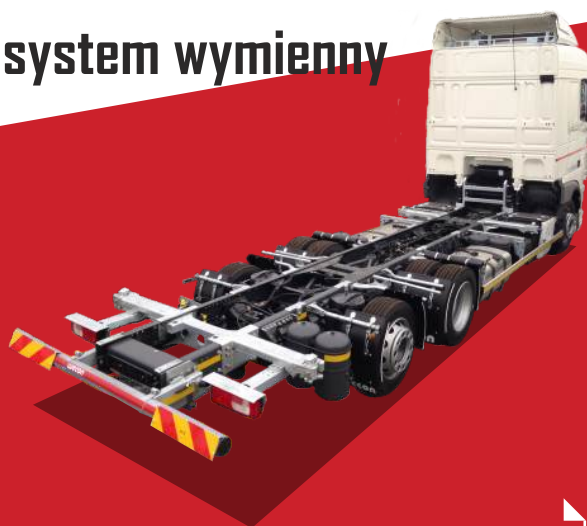
- ♦ Kontener z kurtyną i przesuwным dachem.
- ♦ Wbudowana mulda umożliwiającą przewóz zwojów blachy o średnicy od 1000 do 2100 mm.
- ♦ Pokrywy umożliwiające przewóz ładunków standardowych.
- ♦ Dodatkowe gniazda do mocowania kłonic do wzdłużnego zabezpieczenia przewożonych zwojów blachy.
- ♦ Zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów.



zobacz więcej

System wymienny BDF

Uzbrojenie podwozia pod system wymienny typ MA-NV



- ♦ Belki poprzeczne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, skręcone z boku z ramą samochodu (dwie przednie oraz dwie tylne wzmocnione segmentem środkowym) - kompletne z ryglami.
- ♦ Zderzak za kabiną, dwie pary rolek naprowadzających oraz odpowiednio zamontowane światła zapewniające prosty i bezpieczny wjazd pod kontener.

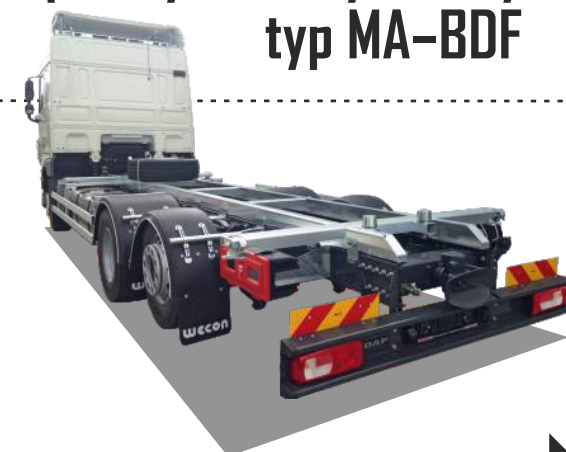
- ♦ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ♦ Tylne belka przeciwnajazdowa uchylna.
- ♦ Wszystkie elementy ocynkowane ogniowo.

System wymienny BDF Uzbrojenie podwozia pod system wymienny typ MA-BDF



zobacz więcej

- ♦ Rama wymienna (pomocnicza) umiejscowiona na ramie samochodu kompletna z ryglami.
- ♦ Rolki naprowadzające dwie pary – zintegrowane z belkami poprzecznymi.



- ♦ Zderzak za kabiną, rolki naprowadzające oraz odpowiednio zamontowane światła zapewniają prosty i bezpieczny wjazd pod kontener.
- ♦ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ♦ Tylne belki przeciwnajazdowe uchylne.
- ♦ Wszystkie elementy ocynkowane ogniowo.

System wymienny BDF Uzbrojenie podwozia pod system wymienny - rozwiązanie specjalne z regulowaną wysokością typ MA-BDF



zobacz więcej



- ♦ Rama wymienna (pomocnicza) umiejscowiona na ramie samochodu.
- ♦ Dwupoziomowa regulacja wysokości odstawczej poprzez zastosowanie systemu HVC.
- ♦ Rolki naprowadzające dwie pary – zintegrowane z belkami poprzecznymi.
- ♦ Dolny sprzęg pod przyczepę centralno-osiową.
- ♦ Tylne belki przeciwnajazdowe uchylne.
- ♦ Wszystkie elementy ocynkowane ogniowo.









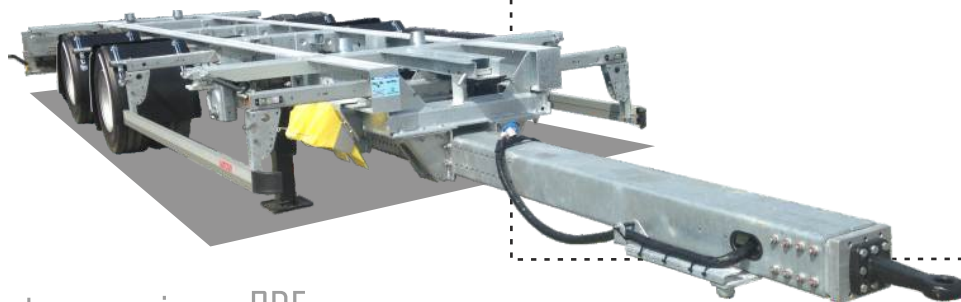




zobacz więcej

System wymienny BDF

Przyczepa wymienna centralno-osiowa



- ◆ Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości, dyszel z regulowaną długością – całość **ocynkowana ogniowo**.
- ◆ Układy hamulcowe **KNORR** lub **HALDEX** ABS, EBS z automatyczną regulacją hamulców zgodnie z ECE.
- ◆ Osie SAF lub BPW.
- ◆ Ogumienie bliźniacze 265/70 R19,5" **MICHELIN**.
- ◆ Belka tylna aluminiowa zintegrowana z oświetleniem zgodna z ECE.
- ◆ Cztery podpory **HAACON**: dwie przednie oraz dwie tylne.
- ◆ Możliwość przewożenia kontenerów **C715, C745, C782** zgodnie z EN 284.



zobacz więcej

System wymienny BDF PC MAX



- ◆ Podwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości, dyszel z regulowaną długością – całość ocynkowana ogniowo.
- ◆ Układ hamulcowy z automatyczną regulacją hamulców zgodnie z ECE.



- ◆ Osie BPW lub SAF.
- ◆ Ogumienie bliźniacze R22,5'.
- ◆ Belka tylna aluminiowa zintegrowana z oświetleniem zgodna z ECE.
- ◆ Cztery podpory **HAACON**: dwie przednie oraz dwie tylne.
- ◆ Możliwość przewożenia kontenerów C715, C745, C782.
- ◆ Wysokość odstawcza do 1320 mm.

Zestawy przestrzenne



Σ DMC ZESTAWU: 40.000 kg
Kubatura zestawu: 120 m³
Ilość europalet: 38 szt.

DMC podwozia: 24.000 kg – 26.000 kg
DMC przyczepy: 18.000 kg (12.000 kg – 18.000 kg)

Zestaw przestrzenny Zestaw ciężki kurtynowy



zobacz więcej

- ♦ Niska rama podłogowa wykonana ze stali o **podwyższonej jakości**.
- ♦ Rama w całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych.
- ♦ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, przystosowana do pracy wózka widłowego o **nacisku na oś 5460 kg**.
- ♦ Zderzaki paletowe z systemem wielopunktowego mocowania ładunku **SAFETY-LOCK**.
- ♦ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em** i lakierowane proszkowo.
- ♦ Słupy środkowe na wózku przesuwym.



Zestaw przestrzenny

Zestaw ciężki burtowo-firanowy



zobacz więcej



DMC podwozia: 24.000 kg – 26.000 kg
DMC przyczepy: 18.000 kg (12.000 kg – 18.000 kg)

Σ DMC ZESTAWU: 40.000 kg
Kubatura zestawu: 120 m³
Ilość europalet: 38 szt.

- ♦ Niska rama podłogowa wykonana ze stali o **podwyższonej jakości**.
- ♦ Rama w całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych.
- ♦ Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową, przystosowana do pracy wózka widłowego o **nacisku na oś 5460 kg**.
- ♦ Słupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em** i lakierowane proszkowo; słupy środkowe wypinane.
- ♦ Burtki aluminiowe anodowane, wysokość 600 mm, 3 szt. na stronę; skręcone szpilką na wysokości.
- ♦ Ściana przednia wykonana z kaset stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejką o grubości 12 mm.
- ♦ Dach przesuwany razem z bokami – tylna belka podnoszona (nie ogranicza przestrzeni podczas tylnego załadunku).
- ♦ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH lub półdrzwi aluminiowe z plandeką, kąt otwarcia 270°, lakierowane RAL.
- ♦ Podwozie przyczepy wykonane ze stali o podwyższonej jakości - **OCYNKOWANE OGNIOWO**.

Zestawy przestrzenne

Wypożyczenie dodatkowe



zobacz więcej

Zestaw przestrzenny Zestaw średni



Kubatura zestawu: 120 m³
Ilość europalet: 38 szt.
DMC podwozia: 11.990 kg (11.990 kg - 15.000 kg)
DMC przyczepy jednoosiowej: 10.000 kg
(6000 kg - 10.000 kg)

- ♦ Lekka konstrukcja ramy podłogowej i podwozia przyczepy, wykonana ze stali o podwyższonej jakości, **w całości ocynkowana ogniowo**.
- ♦ System wielopunktowego mocowania ładunku – **SAFETY LOCK**.
- ♦ Stupy narożne stalowe zabezpieczone antykorozyjnie **KTL-em i lakierowane proszkowo**.
- ♦ Stupy środkowe na wózku przesuwym.
- ♦ Ściana przednia wykonana z lekkich kasety stalowych **ocynkowanych ogniowo i lakierowanych proszkowo**, od wewnątrz wzmocniona sklejka.
- ♦ Dostępne wersje dachu: stały, przesuwany, przesuwany + podnoszony.
- ♦ Mechaniczny system podnoszenia dachu z przekładnią samohamowną wysokiej jakości - projekt **WESOB**.
- ♦ Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe typu SANDWICH lub plandeka z pasami diagonalnymi.
- ♦ Zabezpieczenie ładunku i wyposażenie dodatkowe zgodnie z życzeniem klienta.
- ♦ Zabudowy spełniają wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewożenia towarów.



zobacz więcej

Wypożyczenie dodatkowe Podest przejazdowy



- ♦ Podest aluminiowy o nośności 4 t.
- ♦ Możliwość załadunku i rozładunku towarów bez konieczności rozpinania zestawu.



- ◆ Rozwiązanie wykorzystywane między innymi do przewozu urządzeń AGD.
- ◆ System nie posiada żadnych dodatkowych elementów (np. belki górnej teleskopowej) zabierających przestrzeń ładunkową.
- ◆ Możliwość rozsuwania portalu o 250 mm z każdej strony.
- ◆ Możliwość podnoszenia dachu o 350 mm.

Wyposażenie dodatkowe Rozsuwany tylny portal



[zobacz więcej](#)



Wyposażenie dodatkowe System podwójnej podłogi



- ◆ Możliwość montażu podwójnej podłogi na 1, 2 lub 3 polach zabudowy.
- ◆ Regulacja wysokości poszczególnych poziomów podłogi.
- ◆ Opcja całkowitego lub częściowego demontażu podwójnej podłogi.
- ◆ Belki poprzeczne drugiego poziomu podłogi mogą być składowane za przednią ścianą zabudowy.
- ◆ System umożliwia przewożenie dodatkowego ładunku drobnicowego.
- ◆ Nośność drugiego poziomu podłogi 4 t.



[zobacz więcej](#)



zobacz więcej

Wypożyczenie dodatkowe

Adaptacja zabudowy do przewozu wózka widłowego



- ♦ Rozwiązanie umożliwiające załadunek i rozładunek towarów w miejscach, gdzie nie ma możliwości załadunku z rampy lub za pomocą wózka widłowego.
- ♦ Transport wózka widłowego na aucie lub na przyczepie - możliwość dystrybucji bez konieczności ciągnięcia przyczepy.



zobacz więcej

Wypożyczenie dodatkowe

Zabudowa z podestami hydraulicznymi (winda)



- ♦ Podesty załadownicze do wszystkich zabudów.
- ♦ Składane i wysuwane hydraulicznie pod podwozie pojazdu z dolnym sprzęgiem.
- ♦ Podest załadowniczy w zestawach z przyczepą.
- ♦ Zamykane za drzwiami, zamiast drzwi lub chowane pod podwozie.

wesob[®]

Certyfikaty

„bezpieczny ładunek”

- ◆ ładunki spaletyzowane
- ◆ transport opon
- ◆ transport napojów



Nasza zabudowa spełnia wymagania normy EN 12642 code XL dotyczące bezpiecznego przewozu towarów

- ◆ certyfikat DAIMLERA 9.5

wesob®

O nas

Firma WESOB Sp. z o.o. powstała w 1995r.

Nasi pracownicy działu konstrukcyjnego podchodzą do każdego projektu indywidualnie, starając się odpowiednio skonfigurować produkt końcowy tak, by zaspokoić potrzeby klienta. Parametry nadwozia i podwozia pomagamy dobrać do specyfiki przewożonych towarów.

STARANNIE DOPRACOWANA TECHNOLOGIA I INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA CO WYRÓŻNIA NASZĄ SPÓŁKĘ:

- ◆ Nasze zabudowy posiadają **certyfikaty „bezpieczny ładunek”**, które stanowią potwierdzenie zgodności z wymogami normy **EN 12642 CODE XL** dotyczącej bezpiecznego przewozu towarów. Certyfikaty zostały wydane przez **TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**.
- ◆ Nasze zabudowy samochodowe, przyczepy oraz kontenery wmienne BDF objęte są **dwuletnim okresem gwarancyjnym**.

- ◆ Posiadamy **certyfikat systemu zarządzania jakością** na zgodność z normą **ISO 9001:2008**.
- ◆ Uzyskane certyfikaty ułatwiły zdobycie obowiązujących na rynku unijnym znaków jakości, m.in. w tak prestiżowych jednostkach certyfikujących jak **Quality Austria i TÜV NORD POLSKA**.
- ◆ Współpracujemy tylko ze **sprawdzonymi dostawcami** - zarówno krajowymi, jak i zagranicznymi, którzy gwarantują **bardzo dobrą jakość swoich produktów**.

Współpracujemy
z wiodącymi producentami:

WABCO

SAF

HESTAL

ASPÖCK
SYSTEMS



Serwis

Kompleksową opiekę serwisową zapewniamy na każdym etapie użytkowania produktów.

Wykonujemy naprawy gwarancyjne oraz pogwarancyjne.

Oferujemy szereg usług serwisowych i konserwacyjnych, jak również modernizację zabudów.

Dzięki sieci punktów serwisowych jesteśmy zawsze blisko naszych klientów i w każdej chwili służymy profesjonalnym doradztwem i fachową obsługą.

NIA TO NIE WSZYSTKO,

- ◆ Dostawy materiałów i komponentów poddawane są **szczegółowej kontroli jakości**, zgodnie z obowiązującym w firmie **systemem zarządzania jakością ISO**.
- ◆ Poszczególne etapy produkcji podlegają **ściśłej kontroli**.
- ◆ Naszym klientom **pomagamy w doborze parametrów nadwozia i podwozia** w zależności od specyfiki przewożonych towarów, przez co oferowany przez nas **produkt jest zawsze dostosowany do oczekiwań Klientów**.

Oferujemy:

- ◆ Komputerową diagnostykę przyczep, naczep i pojazdów;
- ◆ Ustawianie geometrii przyczep;
- ◆ Kosztorysy napraw dla towarzystw ubezpieczeniowych;
- ◆ Części zamienne do zabudów, pojazdów, przyczep oraz naczep (zamki, burty, plandeki, słupki i inne);

Wykonujemy:

- ◆ Naprawy instalacji pneumatycznych;
- ◆ Naprawy układów zawieszenia;
- ◆ Naprawy układów hamulcowych;
- ◆ Naprawy instalacji elektrycznych;
- ◆ Naprawy ślusarskie i lakiernicze;
- ◆ Kompleksowe naprawy i modernizacje zabudów pojazdów, przyczep i naczep;



tel. +48 (33) 857 02 54

Serwis 21



wecon[®]
Driving forward.



www.wesob.com.pl

2016